

# Der neue BMW M5 CS. Technische Daten.



BMW M5 CS		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	5001 / 1903 / 1468
Radstand	mm	2982
Spurweite vorne / hinten	mm	1625 / 1594
Bodenfreiheit		119
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,0
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	465
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1165 / 1170
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	530
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,80
<b>Motor</b>		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer; M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	467 / 635
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5950
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, Variable Dämpfer Control
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control
Bremse vorne		M Carbon-Keramik Bremse mit Sechskolben-Festsattel; Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		M Carbon-Keramik Bremse mit Einkolben-Faustsattel; Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne / hinten		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne / hinten		9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

---



---

**BMW M5 CS**

---

**Kraftübertragung**

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Achsübersetzung	:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS	3,9
Literleistung	kW/l	106,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,0
Beschleunigung 0–200 km/h	s	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	305 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	*
außerstädtisch	l/100 km	*
insgesamt	l/100 km	*
CO <sub>2</sub>	g/km	257 – 248
Emissionseinstufung		EU6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK 20 / 32 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> abgeregelt

\*Daten nicht vorhanden.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW M5 CS.

