



BMW M5 CS.

NUR KURZ VERFÜGBAR: DER STÄRKSTE BMW M ALLER ZEITEN.

Der BMW M5 ist weltweit die erfolgreichste Hochleistungslimousine in der Premium-Oberklasse. Auch in seiner mittlerweile sechsten Generation dominiert er mit den beiden Modellvarianten M5 und M5 Competition weltweit die Zulassungszahlen in seiner Klasse. In wenigen Wochen werden die beiden M5 Varianten erstmals um ein weiteres exklusives Top-Modell ergänzt: den BMW M5 CS. Der stärkste BMW M5 aller Zeiten, der werksseitig für den Strassenverkehr zugelassen wurde, bringt es mit seinem 4,4-Liter-V8 auf 467 kW/635 PS, sprintet in nur noch 3,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist bis zu 305 km/h schnell. Der BMW M5 CS ist ein aussergewöhnliches, viersitziges High-End-Sportmodell mit einer einzigartigen Kombination aus Performance, Fahrdynamik, Exklusivität und hochemotionalem Design. Er ist als viertürige Limousine alltagstauglich und gleichzeitig auch prädestiniert für schnelle Rundenzeiten auf Rennstrecken wie etwa der Nürburgring-Nordschleife, auf der die BMW M Ingenieure seine spezielle Fahrwerksabstimmung feinjustiert haben. Der BMW M5 CS ist ab Ende Januar bestellbar, die Markteinführung beginnt im April 2021, die Produktion ist auf zwölf Monate begrenzt. Lesen Sie in diesen Product Highlights alles Wissenswerte über die im Wettbewerb einzigartige neue Hochleistungslimousine der BMW M GmbH.



BMW M5 CS: Erstmals erhält ein BMW M5 für seine ausserordentlichen Fahrleistungen die Zusatzbezeichnung CS, für „Competition Sport“.

CS – bei BMW M das Symbol für „Competition Sport“.

Die Buchstaben CS haben bei BMW eine lange Tradition. Bestens bekannt ist die Bezeichnung noch von früheren Sportcoupés wie dem BMW 3.0 CS und 3.0 CSi oder dem legendären Renntourenwagen 3.0 CSL aus den 70er Jahren. Inzwischen wurde „CS“ das Symbol für „Competition Sport“ und zum Kennzeichen exklusiver Modelle der BMW M GmbH mit absoluter Rennstreckentauglichkeit. In dieser Tradition stehen etwa der BMW M2 CS und der BMW M3/M4 CS. Mit dem BMW M5 CS erhält nun auch die viertürige High-Performance-Limousine der 5er Reihe erstmals ein exklusives „Competition Sport“-Modell für aussergewöhnliche Fahrerlebnisse.



Mit einem Sprint in nur 3,0 Sekunden wird der BMW M5 CS zum spurtstärksten BMW M aller Zeiten.

BMW M5 CS mit Signaturfarbe Goldbronze und CFK-Teilen.

Der BMW M5 CS ist optisch wie technisch eine Ausnahmeerscheinung. Allein schon sein exklusives Exterieur-Design mit der auffälligen Signaturfarbe Goldbronze demonstriert seine besondere Stellung innerhalb der BMW M Familie. So ist der Nierenrahmen in Goldbronze ausgeführt, ebenso die seitlichen Kiemen und die Modellschriftzüge an Front und Heck. Als weitere Besonderheiten kommen eine Reihe von carbonfaserverstärkten Kunststoff-Elementen (CFK) hinzu. Sie reduzieren das Gewicht und haben ihren Ursprung im Motorsport. Zu diesen Elementen zählen die skulptural geformte CFK-Frontklappe mit Luftauslässen in Sichtcarbon, der CFK-Frontsplitter, CFK-Spiegelkappen, ein CFK-Heckspoiler sowie der speziell geformte CFK-Heckdiffusor. Auch die exklusiven schwarzen Frontscheinwerfer mit serienmässigem BMW Laserlicht und gelben Licht-Ikonen sind ein Erkennungszeichen des BMW M5 CS. Ausschliesslich dem M5 CS vorbehalten bleiben die optionalen Aussenfarben BMW Individual Frozen Deep Green Metallic und BMW Individual Frozen Brands Hatch Grey Metallic. Die Serienfarbe ist M Brands Hatch Grey Metallic.



M Carbon-Schalensitze vorne gehören wie viele weitere Ausstattungen zum Serienumfang.



Ebenfalls aussergewöhnlich für eine viertürige High-Performance-Limousine: zwei Einzelsitze im Fond.



Das 20-Zoll-Leichtmetallrad Y-Speiche 789 M zeigt auch die Signaturfarbe Goldbrunze. Pirelli P Zero Corsa Track-Reifen gehören zum Serienumfang.



Der Top-Sportler steht mit seinen fahrdynamischen Eigenschaften wie alle CS Modelle von BMW M für absolute Rennstreckentauglichkeit.

Einzigtartiges Sitzkonzept mit vier Einzelsitzen, die vorderen aus Carbon.

Ein ebenso aussergewöhnlich sportliches Flair erwartet die Kunden im Innenraum. Besonders auffällig ist dabei das einzigartige Leichtbau-Sitzkonzept. Die M Carbon Schalensitze vorne sind elektrisch einstellbar und beheizbar, den Fond prägen ebenfalls Leichtbau-Einzelsitze. Die Kopfstützen zeigen die Streckensilhouette des Nürburgrings, auf dessen legendärer Nordschleife die Fahrwerksfeinabstimmung des M5 CS vorgenommen wurde. Die Interieurfarbe ist Schwarz mit Kontrastnähten in Mugello Rot, der Dachhimmel in Alcantara. Die Interieurleiste hat eine sportlich-elegante Aluminium-Carbonstruktur, das CS-Logo befindet sich auf der Interieurleiste und in den Rücksitzlehnen. Ein beleuchteter M5 CS Schriftzug prägt die Einstiegsleiste. Betont sportlich ist auch das M Lenkrad mit Alcantara-Kranz, 12-Uhr-Markierung und Carbon-Schaltwippen.

Unglaublicher Sprint in 3,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der BMW M5 CS entwickelt aus seinem 4,4-Liter-V8-Biturbo 467 kW/635 PS. Das sind noch mal 7 kW/10 PS mehr als im M5 Competition, gegenüber dem M5 sogar 26 kW/35 PS. Dieser Leistungszuwachs und die deutliche Gewichtsreduzierung von 70 Kilogramm führen zu einer nochmaligen Verbesserung des Sprintvermögens. Aus dem Stand liegen bereits nach 3,0 Sekunden 100 km/h an. Dank einer modifizierten Drehmomentkurve lässt sich der Zuwachs an Performance nicht nur an der Stoppuhr erkennen, sondern ist für den versierten Fahrer auch zu spüren. Die enorme Gewichtsverringerng wurde unter anderem erreicht durch den Einsatz von Carbon-Elementen sowie eine gezielte Reduzierung von Dämmmaterial, die dem BMW M TwinPower Turbo einen charakteristischen, kernigen und puristischen Sound beschert. Die Kraft wird wie bei allen BMW M5 über das von den Medien vielfach ausgezeichnete 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic übertragen.

M xDrive, 20-Zoll-Räder, Track-Reifen und M Carbon-Keramik-Bremse.

Entsprechend seiner weiter gesteigerten Leistung wurden Federn und Dämpferkennlinie des M5 CS neu abgestimmt. Dank M xDrive mit hinterradbetonter Auslegung und aktivem M Differential lässt sich auch das neue Topmodell der M5 Baureihe im Grenzbereich sowohl allrad- wie auch hinterradangetrieben perfekt bewegen. Um auf Rennstrecken optimalen Grip zu haben, rollt der M5 CS serienmässig auf Pirelli P Zero Corsa Track-Reifen. Ebenfalls serienmässig: 20-Zoll-Leichtmetallräder Y-Speiche 789 M im exklusiven Farbton Goldbrunze. Für entsprechende Verzögerung sorgt eine M Carbon Keramik-Hochleistungsbremse mit gelochten Bremsscheiben und ebenso exklusiven Bremssätteln in Rot Hochglanz. Sie sind ein weiteres nicht nur technisches, sondern auch optisches Highlight des neuen BMW M5 CS.

Technische Daten im Vergleich.

	BMW M5 CS	BMW M5 Competition	BMW M5
Leistung kW (PS)	467 (635)	460 (625)	441 (600)
Hubraum cm ³	4.395	4.395	4.395
Drehmoment Nm	750	750	750
0-100 km/h sec	3,0	3,3	3,4
V _{max} km/h	305	250 (305)*	250 (305)*

* Elektronisch abgeregelt (Wert in Klammern: optional).